
1. Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.” Przebudowa skrzyżowania ulic Piłsudskiego – Wały Kościuszki – Wojska Polskiego na skrzyżowanie typu rondo wraz z przebudową odcinka sieci kanalizacji deszczowej w rejonie ulicy Kadeckiej w Rawiczu”

1.1. OPIS TECHNICZNY

1.1.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie na wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Dokumentacja projektowa

1.2. Nazwa i adres obiektu (zadania).

- Przebudowa skrzyżowania ulic Piłsudskiego – Wały Kościuszki – Wojska Polskiego na skrzyżowanie typu rondo wraz z przebudową odcinka sieci kanalizacji deszczowej w rejonie ulicy Kadeckiej w Rawiczu”
- Rawicz,
- Województwo wielkopolskie, powiat rawicki, gmina Rawicz

1.3. Nazwa i adres Inwestora

Gmina Rawicz, ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz

1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej.

- STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.
- ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

1.5. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

1.5.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami).

1.5.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729).

1.5.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

1.5.3.1. Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych

1.5.3.2. Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych

1.5.3.3. Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych

1.5.3.4. Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

1.6. Charakterystyka

Drogi

- kategoria dróg gminne i powiatowe
- szerokość jezdni zmienna

Chodników

- Szerokość chodników zmienna

1.7. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest czasowa organizacja ruchu drogowego na czas przebudowy skrzyżowania ulic Piłsudskiego – Wały Kościuszki – Wojska Polskiego na skrzyżowanie typu rondo wraz z przebudową odcinka sieci kanalizacji deszczowej w rejonie ulicy Kadeckiej w Rawiczu”.

1.8. Cel wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

Projekt czasowej organizacji ruchu określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót związanych z przebudową skrzyżowania ulic Piłsudskiego – Wały Kościuszki – Wojska Polskiego na skrzyżowanie typu rondo wraz z przebudową odcinka sieci kanalizacji deszczowej w rejonie ulicy Kadeckiej w Rawiczu. Wprowadzana czasowa organizacja ruchu wskazuje objazd poprowadzony ulicą Poznańską (od ronda Biały Orzeł), dalej ulicą Sarnowską (przez rondo Solidarności), ul. Wały Powstańców Wielkopolskich, ul. Targową (przy Domie Kultury), ul. Poniatowskiego, ul. Spokojną i dalej ul. Podmiejską do ul. Piłsudskiego. Jednocześnie podczas wprowadzenia ww. organizacji ruchu, zmianie ulegnie obowiązująca na tym terenie czasowa organizacja ruchu związana z przebudową przejazdu kolejowego.

1.9. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

- na okres od 17 sierpnia 2019 r. do 31 sierpnia 2019 r.

1. 10. Ogólne zasady prowadzenia robót w pasie drogowym.

- Osoby wykonujące czynności związane z robotami powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi o barwie żółtej lub pomarańczowej.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót muszą posiadać powierzchnie odblaskowe oraz być dobrze widoczne o każdej porze dnia i nocy.
- W czasie prowadzenia robót wykonawca jest zobowiązany utrzymywać w należytym stanie wszystkie urządzenia techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót oraz usuwać je w miarę postępu robót. Konstrukcje stojaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność.
- Miejsce prowadzenia robót budowlanych należy wygrodzić zgodnie z Projektem Czasowej Organizacji Ruchu pn. „Przebudowa skrzyżowania ulic Piłsudskiego – Wały Kościuszki – Wojska Polskiego na skrzyżowanie typu rondo”.

- Wielkości i wymiary:

Do oznakowania robót należy użyć znaków dużych.

- Barwy: Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów, rysunków itp. Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny mieć barwę szarą.

-
- Wysokość umieszczania znaków: Znaki umocowuje się na stojakach lub innych konstrukcjach zapewniających ich stabilność, w taki sposób aby nie zasłaniały lub nie były zasłonięte przez już występujące znaki..
 - Odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od poziomu nawierzchni chodnika wynosi – 2.2m, natomiast od nawierzchni pobocza 2,0m

Opracował

Krobia; lipiec 2019 r.